

## Ad. 3. OSTALA PITANJA

### **3. Stanje na pretovornoj stanici Poljana Biškupečka**

Pretovarna stanica na Poljani Biškupečkoj u vlasništvu je trgovačkog društva ČISTOĆA d.o.o., a **puštena je u rad dana 08. kolovoza 2018. godine** te se od tada sav prikupljeni miješani komunalni otpad (MKO), iz svih jedinica lokalne samouprave gdje je Društvo davatelj javne usluge, nakon sakupljanja dovozi na tu lokaciju, važe i evidentira, privremeno skladišti i pretovaruje istog dana iz vozila za skupljanje komunalnog otpada (tzv. "smećari") u transportna vozila (tegljač + poluprikolica) zapremine 100 m<sup>3</sup> kako bi troškovi prijevoza otpada (po toni) na odlagališta udaljena 150 – 300 kilometara od Varaždina bili što ekonomičniji. Napominjemo da vozila sa otpadom kreću sa prijevozom u ranojutarnjim satima, obično oko 04:00 sata. Važno je napomenuti da se nakon istovara otpada iz vozila na betonsku nepropusnu površinu isti utovaruje putem teleskopskog viličara u poluprikolice, a koji utovar obavljaju sami vozači koji su ujedno osposobljeni i za rad sa tim strojem (vozač + strojar; "dva u jednom"). Utovar se obavlja u popodnevnim satima nakon završetka prikupljanja otpada u jutarnjoj smjeni, a po povratku vozila sa odlagališta (uobičajeno između 15:00 i 16:00 sati...ako je sve bilo u redu). Dnevno se na Poljani Biškupečkoj doveze i pretovari oko 50 tona miješanog komunalnog otpada.

Pretovarna stanica Poljana Biškupečka ima Dozvolu za gospodarenje otpadom ne samo za MKO nego i za sve ostale vrste komunalnog otpada koje Društvo prilikom obavljanja javne usluge prikuplja tako da se na toj lokaciji mogu nalaziti i nalaze se i druge vrste otpada (pretežito): papir, plastika, glomazni otpad, staklo.

Transportna vozila (tegljači + poluprikolica) u vlasništvu su Društva te se vlastitim resursima prevozi komunalni otpad. Trenutno, Društvo za prijevoz otpada raspolaže sa 2 tegljača i 3 poluprikolice koji svakodnevno transportiraju MKO na odlagališta. Riječ "svakodnevno" treba uzeti sa rezervom obzirom da se dinamika prijevoza mora prilagođavati odlagalištima, a ne obrnuto. **Nemali broj puta tijekom godine odlagališta nisu u mogućnosti ispuniti ugovorene obveze iz tehničkih razloga (zastoj na odlagalištu radi: prekrivanja otpada zemljom, vremenskih neprilika, sanacije nakon samozapaljenja deponije, praznici i blagdani – ČISTOĆA radi u te dane i sl.) tako da se zna dogoditi zastoj u trajanju i po čitav tjedan dana.** Ukoliko je na raspolaganju samo jedno odlagalište nastaje problem glede nakupljanja otpada na pretovornoj stanici obzirom je prihvat na odlagalištu više od 2-3 "šlepera" limitirajući faktor u rješavanju nagomilanog otpada. Stoga se često zna dogoditi da je na lokaciji, a zbog zastoja u prihvat, nagomilano 100 - 200 tona otpada (produkcija za 4 – 5 dana) jer se takav zaostatak teško može nadoknaditi ako je prihvat dogovoren samo na jednom odlagalištu. Najsigurnija je opcija imati na raspolaganju veći broj odlagališta, naravno, ukoliko je to moguće ostvariti.

Slika transportnog vozila: tegljač + poluprikolica



Poluprikolica ima zapreminu od 100 m<sup>3</sup>, a u koju zapreminu može stati i do 27 tona otpada (ovisi o spec. težini otpada - vlažnost). Ako je poluprikolica izrađena od lakših materijala (npr. aluminij) to je njena nosivost veća što je bitno radi ekonomičnosti prijevoza (cijena po toni). Poluprikolica ima specifičnu izvedbu poda, naime pod je pomičan što je važan čimbenik prilikom istovara otpada jer se time znatno smanjuje vrijeme istovara otpada (cca 15 min). Ovakve poluprikolice nazivaju se "walkingfloor" prikolice i pretežito ih zbog tog svojstva i praktičnosti većina tvrtki koje se bave prijevozom otpada koristi u tu svrhu.


### Razlog izgradnje pretovarne stanice Poljana Biškupečka:

- na lokaciji Brezje od dana 01. travnja 2005. godine balirao se i skladištio MKO. Baliranje na Brezju za Grad Varaždin prestaje s danom 30. srpnja 2013. godine obzirom je Grad Varaždin donio odluku o davanju koncesije za komunalnu djelatnost zbrinjavanja MKO (KBO 20 03 01) tvrtki UNIVERZAL d.o.o. iz Varaždina
- od dana 01. kolovoza 2013. godine sav prikupljeni MKO dovozi se u UNIVERZAL d.o.o. na lokaciju Cehovska ulica 10, Varaždin, gdje se taj otpad mehanički obrađuje, a preostali dio otpada nakon obrade (KBO 19 12 12) odvozi se na odlagališta s kojima UNIVERZAL d.o.o. (kao koncesionar) ima ugovorenu suradnju
- Ugovor o koncesiji potpisan je na rok od 5 godina, dakle do 01. kolovoza 2018. godine, ali samo za Grad Varaždin dok su ostali JLS-i nakon konačnog zatvaranja Brezja (listopad, 2013. godine) **sporazumno dogovorili odlaganje MKO sa Općinom Velika Trnovitica i Općinom Davor** sukladno članku 23. stavak 5. tada važećeg Zakona o održivom gospodarenju otpadom
- do puštanja u rad pretovarne stanice u Poljani Biškupečkoj otpad se pretovarivao na industrijskom dvorištu tvrtke UNIVERZAL d.o.o., Cehovska 10, Varaždin, uz određenu naknadu
- tijekom 2017. godine započela je izgradnja pretovarne stanice kako bi ČISTOĆA pravovremeno osigurala uvjete za daljnje aktivnosti gospodarenja otpadom, a nakon 01. kolovoza 2018. godine. Kako je i navedeno pretovarna stanica započela je s radom dana 08. kolovoza 2018. godine



	pretovarna stanica TD ČISTOĆA; P = 10.000 m <sup>2</sup> ; puštena u rad 08.08.2018.
	buduća pretovarna stanica u sklopu izgradnje RCGO PIŠKORNICA; P = 10.000 m <sup>2</sup> ; lokacija je ustupljena Ugovorom o pravu građenja – bez naknade; još nije počela izgradnja

- sukladno Dozvoli za gospodarenje otpadom na lokaciji se ne bi smjelo nalaziti više od 10 tona MKO obzirom se radi o pretovarnoj stanici, a ne skladištu otpada za tu vrstu otpada. Za sve ostale vrste otpada koje dolaze na lokaciju postoji zakonska mogućnost skladištenja do godine dana. **Na žalost, ovaj uvjet nije moguće ispuniti u svakom trenutku jer kako je i prije navedeno, radi tehničkih nemogućnosti prihvata MKO na odlagališta, nema niti kontinuiranog prijevoza pa dolazi do zastoja i gomilanja MKO na pretovarnoj stanici.** Nekad takvi zastoji traju i tjedan dana, a ako je samo jedno odlagalište "u igri" naravno da nastaju problemi. Stoga je u interesu da se količine MKO svedu na najmanju moguću količinu kako bi i opisani problemi bili što rjeđi i minimalniji. Kako bi se isto postiglo potrebno je povećati količine reciklabilnog otpada (papira, plastike, stakla, metala, tekstila, biootpada), a s čim je Grad Varaždin još 2002. godine započeo organizirajući sustav koji će osigurati ove ciljeve.
- U donjoj tablici vidljivi su pomaci s ciljem smanjivanja količina MKO na području svih 15 JLS-a gdje je ČISTOĆA davatelj javne usluge:

 <b>ukupno za 15 JLS-a</b>				
godina	broj korisnika (dom. + posl.pr.)	količina MKO (t/god)	broj stanovnika	MKO/stan kg/god
2014.	27.910	16.000,41	92.739	172,53
2020.	33.707	11.767,53	106.557	110,43
↑↓ %	20,77 ↑	-26,45 ↓	14,90 ↑	-35,99 ↓

- bitno je za napomenuti da Grad Varaždin već dvije godine za redom (2019. i 2020.) u kategoriji gradova iznad 40.000 stanovnika na području RH prednjači u stopi odvojenog sakupljanja reciklabilnog otpada (2019. – **40,55%**, 2020. – **42,00%**), a što je dokazivo na službenim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

U prilogu se nalazi zatraženo kronološko stanje količina MKO (KBO 20 03 01) u proteklih godinu dana na pretovarnoj stanici Poljana Biškupečka, na tjednoj osnovi.

U periodu od **01.08.2020. – 03.01.2021. godine** ugovorena odlagališta nisu bila u mogućnosti iz tehničkih razloga obaviti prihvata otpad tijekom 15 dana; neredovitost odvoza; 15 dana x 50 tona = **750 tona**

U periodu od **11.02.2021. – 30.05.2021. godine** odlagalište u Garešnici nije bilo u mogućnosti iz tehničkih razloga obaviti prihvata otpada tijekom 5 dana; neredovitost odvoza; 5 dana x 50 tona = **250 tona**; drugog odlagališta nije bilo